

# ENAC

## ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

### QUIZ PER IL RILASCIO LICENZA DI PARACADUTISMO

#### 1. METEOROLOGIA APPLICATA AL PARACADUTISMO.

**1. QUALE TEMPO CI SI può ATTENDERE IN UNA ZONA IN CUI LA PRESSIONE ATMOSFERICA E' DI 1030 hPa?**

- A) Maltempo.
- B) Vento forte.
- C) Bel tempo.
- D) Temporalità.

**2. QUAL'E' IL SIGNIFICATO DI ZONA DI BASSA PRESSIONE ?**

- A) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui, in generale, esiste cattivo tempo.
- B) Una zona con nubi basse ed elevata pressione.
- C) Una zona con bassa pressione atmosferica in cui esiste bel tempo.
- D) Una zona in cui il vento soffia in senso antiorario.

**3. QUALE STRUMENTO E' USATO PER LA MISURAZIONE DELLA TEMPERATURA ?**

- A) L'igrometro.
- B) Il variometro.
- C) Il termometro.
- D) L'altimetro.

**4. IN QUALE DIREZIONE SOFFIA IL VENTO ?**

- A) Dipende dalle stagioni.
- B) Da una zona d'alta pressione verso una di bassa pressione.
- C) Dipende dalla configurazione del terreno.
- D) Da una zona di bassa pressione verso una d'alta pressione.

**5. CHE COSA RAPPRESENTA UNA ISOBARA TRACCIATA SU UNA CARTINA METEOROLOGICA ?**

- A) Una linea che divide le masse d'aria calda da quella fredda.
- B) Una linea che collega punti con uguale pressione atmosferica.
- C) Una linea che collega punti con uguale umidità.
- D) Una linea che collega punti con uguale temperatura.

**6. CON QUALI DATI VIENE INDICATO IL VENTO ?**

- A) Velocità e temperatura.
- B) Direzione e velocità.
- C) Velocità e forza.
- D) Direzione e provenienza.

**7. L'ARIA CALDA SALE RISPETTO A QUELLA FREDDA ?**

- A) Sì, perché l'aria calda è più leggera di quella fredda.
- B) No, perché l'aria calda è più pesante di quella fredda.
- C) No, perché l'aria calda ha lo stesso peso di quella fredda.
- D) L'aria si sposta soltanto orizzontalmente.

**8. L'ARIA E' UN CORPO E, COME TALE, HA UN SUO PESO.**

- A) L'affermazione è errata.
- B) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
- C) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°C ).
- D) Dipende dalla temperatura.

**9. QUALE ELEMENTO DELL'ATMOSFERA NON E' PIU' PRESENTE, A GRANDI ALTEZZE, IN QUANTITA' SUFFICIENTE A GARANTIRE LA SOPRAVVIVENZA DELL'UOMO ?**

- A) Il vapore acqueo.
- B) L'azoto.
- C) L'ossigeno.
- D) L'idrogeno.

**10. QUALE STRUMENTO VIENE USATO PER MISURARE LA PRESSIONE ATMOSFERICA ?**

- A) L'anemometro.
- B) Il variometro.
- C) Il barometro.
- D) L'igrometro.

**11. CON UNA PRESSIONE DI 1013,25 hPa. AL LIVELLO DEL MARE, A 5000 METRI DI QUOTA SI AVRA' UNA PRESSIONE ATMOSFERICA PARI A:**

- A) 540 hPa.
- B) 700 hPa.
- C) 1001,13 hPa.
- D) 1031,25 hPa.

**12. SOPRA UN TERRENO RISCALDATO PER IRRAGGIAMENTO SOLARE TROVIAMO:**

- A) Turbolenza causata dall'aria discendente.
- B) Vento estivo caldo e tranquillo.
- C) Turbolenza causata dall'aria ascendente.
- D) Aria calma.

**13. MAGGIORE E' LA DIFFERENZA DI PRESSIONE FRA ZONE DI ALTA E BASSA PRESSIONE, PIU' DEBOLE E' IL VENTO.**

- A) L'affermazione è valida solo per i venti locali.
- B) L'affermazione è giusta.
- C) Dipende dagli orari.
- D) L'affermazione è sbagliata.

**14. NELLA PARTE SOTTOVENTO DI UN OSTACOLO SI CREA UNA ZONA DI TURBOLENZA SEDE DI CORRENTI DISCENDENTI E VORTICI. IN PRESENZA DI VENTO SOSTENUTO (6-8 M/S ) LA TURBOLENZA FA SENTIRE I SUOI EFFETTI FINO AD UNA DISTANZA DALL'OSTACOLO PARI A:**

- A) 200 metri.
- B) 500 metri.
- C) 3 o 4 volte l'altezza dell'ostacolo se si tratta di una catena montagnosa; un terzo dell'altezza se si tratta di un ostacolo isolato.
- D) L'affermazione è errata.

**15. QUALI SONO GLI ELEMENTI PRINCIPALI DELL'ARIA ?**

- A) Ossigeno e idrogeno
- B) Ossigeno e azoto.
- C) Anidride carbonica e ossigeno.
- D) Azoto e idrogeno.

**16. COME E' DENOMINATA L'ARIA RISCALDATA E ASCENDENTE ?**

- A) Termica.
- B) Cumulonembo.
- C) Bolla d'aria.
- D) Discendenza.

**17. QUAL' E' LA CAUSA DEL VENTO.**

- A) Raffreddamento d'aria calda.
- B) Spostamento di masse d'aria dalle zone d'alta pressione verso quelle di bassa pressione.
- C) Espansione di masse d'aria umida nell'atmosfera.
- D) Differenze di pressione tra il giorno e la notte.

**18. DOVE CI SI PUO' ATTENDERE FORMAZIONI DI TERMICHE IN CASO DI IRRAGGIAMENTO SOLARE ?**

- A) Sopra distese di sabbia e agglomerati urbani.
- B) Sopra prati e boschi.
- C) Sopra i laghi.
- D) Sopra i fiumi.

**19. QUALE TIPOLOGIA DI NUBI È PRESENTE DURANTE UN TEMPORALE ?**

- A) Nembostrati.
- B) Cumulonembi.
- C) Altostrati.
- D) Nubi lenticolari.

**20. QUAL' E' IL VALORE DI DIMINUZIONE MEDIA DELLA TEMPERATURA ATMOSFERICA PER OGNI MILLE METRI DI ALTEZZA ?**

- A) 1° C
- B) 5,6° C
- C) 6,5° C
- D) 0,65° C

## **2. AERODINAMICA APPLICATA AD UN CORPO IN CADUTA LIBERA.**

### **1. DA QUALI FATTORI DIPENDE LA RESISTENZA DELL'ARIA SU UN DETERMINATO CORPO ?**

- A) Grandezza, forma, umidità dell'aria, densità dell'aria.
- B) Grandezza, densità dell'aria, altitudine A.M.S.L. forma.
- C) Grandezza, velocità, peso, forma.
- D) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

### **2. QUALE FRA I SEGUENTI FATTORI HA MENO INFLUSSO DIRETTO SULLA RESISTENZA AERODINAMICA ?**

- A) La velocità.
- B) Il coefficiente di resistenza.
- C) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
- D) L'umidità dell'aria.

### **3. PERCHE' DURANTE UN LANCIAMENTO RELATIVO, UN PARACADUTISTA IN "PIQUE" E' IN GRADO DI RAGGIUNGERE UN ALTRO PIU' IN BASSO E IN POSIZIONE STANDARD ?**

- A) Perché il suo baricentro è più basso.
- B) Perché modificando il proprio assetto diminuisce la superficie del proprio corpo esposta al vento relativo, diminuendo la resistenza aerodinamica.
- C) Perché l'attrazione terrestre aumenta.
- D) Perché in "PIQUE" la tuta sventola meno, creando minor resistenza.

### **4. ATTORNO A QUALE ASSE E' ESEGUITO IL "TONNEAU" ?**

- A) Non è possibile rispondere.
- B) Asse trasversale.
- C) Asse verticale.
- D) Asse longitudinale.

### **5. DOV'E' SITUATO IL BARICENTRO NEL CASO DI UNA SITUAZIONE DI EQUILIBRIO INSTABILE ?**

- A) Esattamente sotto il centro di pressione.
- B) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
- C) Sopra il centro di pressione.
- D) Nessuna delle risposte è esatta.

### **6. QUANTO DURA LA FASE DI ACCELERAZIONE DI UN PARACADUTISTA, IN CADUTA LIBERA, DAL MOMENTO DELL'ABBANDONO DELL'AEREO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA VELOCITA' TERMINALE.**

- A) 10/12 sec.
- B) 7/9 sec.
- C) 15/16 sec.
- D) Nessuna delle risposte è esatta.

**7. COME VARIA LA VELOCITA' DI UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA, IN ASSETTO COSTANTE, DAL MOMENTO DELL'USCITA DALL'AEREO FINO ALLA APERTURA DEL PARACADUTE ?**

- A) Il paracadutista accelera fino all'apertura.
- B) Il paracadutista accelera durante i primi 12" poi cade con velocità pressoché costante.
- C) Il paracadutista cade con velocità costante fin dal momento d'abbandono dell'aereo.
- D) Nessuna delle risposte è corretta.

**8. INDICA CHE COSA ACCADE QUANDO UNA MASSA D'ARIA SCORRE ATTORNO AD UN CORPO SOLIDO.**

- A) L'aria si raffredda.
- B) Sulla parte posteriore del corpo si formano vortici.
- C) Sulla parte anteriore del corpo si formano vortici.
- D) Assolutamente niente.

**9. QUALE FRA I SEGUENTI FATTORI NON HA INFLUSSO DIRETTO SULLA RESISTENZA AERODINAMICA ?**

- A) Il peso.
- B) La superficie della sezione perpendicolare al flusso.
- C) La velocità.
- D) La forma.

**10. QUANTO DURA LA FASE DI ACCELERAZIONE DI UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA, DOPO L'ABBANDONO DELL'AEREO ?**

- A) Niente.
- B) Fino al suolo.
- C) Fino all'apertura.
- D) Circa 12 secondi.

**11. DURANTE I PRIMI 10 SECONDI DI CADUTA LIBERA UN PARACADUTISTA CADE ?**

- A) Verticalmente.
- B) Orizzontalmente attraverso l'aria.
- C) Seguendo una parabola.
- D) Lateralmente rispetto l'asse di volo.

**12. QUALI FORZE AGISCONO SU UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA ?**

- A) La forza gravitazionale e la resistenza aerodinamica.
- B) Il peso e la superficie.
- C) La forza gravitazionale e la forza muscolare.
- D) La resistenza aerodinamica e l'attrito.

**13. INDICARE LA VELOCITA' TERMINALE MEDIA DI UN PARACADUTISTA IN POSIZIONE STANDARD (BOX POSITION) A 1500 Mt. A.M.S.L.?**

- A) Circa 30 m/s.
- B) Circa 50 m/s.
- C) Circa 75 m/s.
- D) Circa 180 m/s.

**14. PERCHE' UNA POSIZIONE MOLTO APERTA PERMETTE AD UN PARACADUTISTA DI "RISALIRE" VERSO LA FORMAZIONE CHE SI TROVA PIU' IN ALTO DI LUI ?**

- A) Perchè modificando la forma e la superficie del corpo offre maggiore resistenza.
- B) Perché il suo baricentro è posto più in alto.
- C) Perché la forza di gravità aumenta.
- D) Perché preme sull'aria con maggior forza.

**15. QUALE FATTORE HA UN INFLUSSO SULLA DENSITA' DELL'ARIA ?**

- A) La temperatura.
- B) L'umidità'.
- C) La forza del vento.
- D) Nessuna delle risposte è esatta.

**16. QUALE MOVIMENTO UN PARACADUTISTA ESEGUE ATTORNO AL PROPRIO ASSE TRASVERSALE ?**

- A) Un giro.
- B) Un tonneau.
- C) Quello che vuole.
- D) Nessuna delle risposte è esatta.

**17. PERCHE',MANTENENDO IL MEDESIMO ASSETTO, DOPO LA FASE DI ACCELERAZIONE, LA VELOCITA' DI CADUTA LIBERA RIMANE COSTANTE ?**

- A) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe.
- B) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità.
- C) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade.
- D) Nessuna risposta è corretta.

**18. QUALE ROTAZIONE EFFETUA UN PARACADUTISTA ATTORNO AL PROPRIO ASSE VERTICALE ?**

- A) Quella che desidera.
- B) Un looping.
- C) Un tonneau.
- D) Un giro.

**19. ATTORNO A QUALE ASSE E' ESEGUITO IL LOOPING ?**

- A) Asse verticale.
- B) Dipende se è eseguito in avanti o indietro.
- C) Asse trasversale.
- A) Attorno a nessun'asse.

**20. COME SI CHIAMA LA SITUAZIONE DI EQUILIBRIO DI UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA, IL CUI BARICENTRO SI TROVA SOPRA IL PUNTO DI PRESSIONE?**

- A) Instabile.
- B) Indifferente.
- C) Normale.
- D) Stabile.

**21. ATTORNO A QUALE ASSE RUOTA UN PARACADUTISTA PER ESEGUIRE UN GIRO?**

- A) Asse verticale.
- B) Asse longitudinale.
- C) Asse trasversale.
- D) Asse d'avvicinamento.

**22. PERCHE' LA FORMA DI UN CORPO E' DETERMINANTE PER LA SUA RESISTENZA AERODINAMICA?**

- A) Perché influisce sul peso.
- B) Perché influisce sulla formazione dei vortici.
- C) Perché influisce sulla densità.
- D) Perché influisce sulla posizione del baricentro.

**23. QUAL'E' LA SITUAZIONE DI EQUILIBRIO PIU' PERICOLOSA PER UN PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA?**

- A) Labile.
- B) Mobile.
- C) Instabile
- D) Stabile

**24. QUALI DEI SEGUENTI FATTORI NON HA INFLUSSO SULLA FORMAZIONE DI VORTICI ATTORNO AL CORPO?**

- A) Il suo peso specifico.
- B) La sua velocità.
- C) La sua forma.
- D) La struttura della sua superficie

**25. QUAL'E' IL VALORE DELL'ACCELERAZIONE DI GRAVITA'?**

- A) Dipende dal peso del corpo.
- B) Dipende dalla densità dell'aria.
- C) Dipende dall'umidità dell'aria.
- D) Nessuna delle risposte è corretta.

**26. QUAL'E' IL COMPORTAMENTO DELL'ARIA CHE SCORRE ATTORNO AD UN CORPO SOLIDO?**

- A) Si riscalda.
- B) Si raffredda.
- C) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
- D) Si essicca.

**27. DURANTE UN LANCIO DI FREEFLY VOLATO IN POSIZIONE VERTICALE QUALI VELOCITA' POSSONO ESSERE RAGGIUNTE?**

- A) Circa 50 m/s.
- B) Meno di 50 m/s.
- C) 74 m/s.
- D) Si possono toccare i 100 m/s.



**28. LA DISCIPLINA DENOMINATA FREEFLY IN CHE POSIZIONE E' VOLATA?**

- A) A testa in giù.
- B) In posizioni verticali.
- C) Nelle posizioni più veloci possibili.
- D) E' il compendio di tutte le posizioni di volo e movimento possibili.

**29. IN UN LANCIO VERTICALE IN POSIZIONE HEAD DOWN, A DUE ELEMENTI IL LIVELLO DI VOLO E' DEFINITO:**

- A) Dall'allineamento dei bacini.
- B) Quando le teste dei paracadutisti sono sullo stesso piano di volo.
- C) Quando si raggiunge la velocità massima.
- D) Quando i paracadutisti volano in prossimità gli uni dagli altri.

**30. NELLA POSIZIONE HEAD DOWN, IL CENTRO DI PRESSIONE E' SITUATO:**

- A) All'altezza delle gambe del paracadutista.
- B) Lungo l'asse delle spalle.
- C) Coincide con il centro di gravità.
- D) Nessuna delle risposte è corretta.

**31. UN PARACADUTISTA CHE ESEGUE UN LANCIO IN DERIVA DOVE AVRA' LA PROPRIA SCIA DI TURBOLENZA?**

- A) Sulla sua verticale a due metri circa.
- B) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
- C) Davanti alla faccia e sulle spalle.
- D) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

### **3. TECNOLOGIA DEGLI EQUIPAGGIAMENTI E STRUMENTI IN USO.**

#### **1. LA PRESSIONE INTERNA NELLE CELLE DEI PARACADUTE AD ALA:**

- A) E' uguale in tutte le celle.
- B) Aumenta progressivamente dall'interno verso l'esterno.
- C) Diminuisce progressivamente dall'interno verso l'esterno.
- D) Nessuna delle risposte precedenti.

#### **2. IL PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DI UN CONGEGNO TIPO FXC 12000:**

- A) Un altimetro accoppiato ad un variometro.
- B) Un altimetro accoppiato ad un cronometro.
- C) Un altimetro accoppiato ad un anemometro.
- D) Un variometro accoppiato ad un cronometro.

#### **3. CON UN CONGEGNO TIPO CYPRES SE LA QUOTA DELLA ZONA DI ATTERAGGIO E' DIVERSA DA QUELLA DELL'AEROPORTO DI IMBARCO:**

- A) Il congegno può essere tarato all'imbarco.
- B) Il congegno può essere tarato sulla verticale della zona di lancio.
- C) Il congegno non deve essere utilizzato.
- D) E' necessario conoscere la differenza di pressione tra i due luoghi.

#### **4. L'AZIONE DI APERTURA DELLA SACCA DA PARTE DI UN CONGEGNO TIPO CYPRES E':**

- A) Meccanica.
- B) Idraulica.
- C) Basata su una carica esplosiva.
- D) A molla.

#### **5. QUALI CONTROLLI SI EFFETTUANO AL TUO PARACADUTE PRIMA DI INDOSSARLO?**

- A) Hand deploy e maniglia a destra.
- B) Posizione e stato degli spinotti, maniglie correttamente alloggiare
- C) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.
- D) Deve essere impacchettato in modo simmetrico.

#### **6. DURANTE UNA DERIVA, L'ALTIMETRO MONTATO SUL PETTO:**

- A) Indica una quota corretta.
- B) Indica più della quota reale.
- C) Indica meno della quota reale.
- D) Dipende dal fatto che la scala sia in piedi e metri.

#### **7. UN PARACADUTISTA CON PARACADUTE DOTATO DI CYPRES POTREBBE ATTERRARE IN ACQUA?**

- A) No.
- B) Si.
- C) Si, solo mod. 2.
- D) Si, solo mod. 2 per pochi minuti .

**8. IL VINCOLO DI UN SISTEMA DI APERTURA HAND-DEPLOY ( THROW OUT ) E' LUNGO ALL'INCIRCA.**

- A) 90 cm.
- B) 120 cm.
- C) 2 metri.
- D) 3 metri.

**9. L'ELEMENTO BASE DI UN ALTIMETRO ( NON ELETTRONICO) E':**

- A) Una capsula contenente mercurio.
- B) Una capsula metallica a tenuta stagna.
- C) Una capsula metallica con un foro calibrato.
- D) Un'elica di plastica.

**10. LA AAD VIGIL HA UNA SERIE DI FUNZIONI PARTICOLARI, INDICARE LA RISPOSTA CORRETTA?**

- A) La possibilità di poter scaricare i lanci nel proprio software.
- B) Fare lanci in mare o specchi d'acqua molto profondi.
- C) Fare lanci a quote molto alte.
- D) Che si possa spegnere e accendere in continuazione per 14 ore.

**11. QUAL' E' L'ELEMENTO PIU' DANNOSO PER IL TESSUTO DI UN PARACADUTE ?**

- A) L'umidità.
- B) La luce del sole.
- C) Il freddo intenso.
- D) L'uso poco frequente.

**12. IL DISPOSITIVO “ RSL” E':**

- A) Una capsula barometrica.
- B) Una capsula anaeroide.
- C) Un sistema d'apertura dell'ausiliario.
- D) Un vincolo che collega la bretella del principale con l'apertura dell'ausiliario.

**13. QUAL' E' LA SEQUENZA DI APERTURA CON UN SISTEMA HAND-DEPLOY PULL-OUT?**

- A) Trazione impugnatura, estrazione pilotino, apertura contenitore.
- B) Trazione impugnatura, apertura contenitore, estrazione pilotino.
- C) Apertura contenitore, trazione impugnatura, estrazione pilotino.
- D) Tutte tre le azioni contemporaneamente.

**14. PERCHE' TRAZIONANDO COMPLETAMENTE I COMANDI DI UN PARACADUTE AD ALA QUESTO STALLA ?**

- A) Perché l'alimentazione delle celle non è più sufficiente.
- B) Perché si deforma troppo il bordo d'attacco.
- C) Perché il flusso d'aria passa da laminare a turbolento.
- D) Perché il flusso d'aria passa da turbolento a laminare.

**15. IL VARIOMETRO SERVE A MISURARE:**

- A) La variazione della pressione in salita o in discesa.
- B) La variazione di temperatura in salita o in discesa.
- C) La velocità di variazione della temperatura in salita o in discesa.
- D) La velocità di variazione della pressione in salita o in discesa.

**16. LA AAD CYPRES HA UNA DURATA DI ANNI?**

- A) 16
- B) 12
- C) 18
- D) 20

**17. UN ALTIMETRO FUNZIONA IN BASE A:**

- A) L'aumento di pressione con l'aumento d'altitudine.
- B) La diminuzione di pressione con l'aumento d'altitudine.
- C) La variazione della percentuale d'ossigeno con la variazione d'altitudine.
- D) La diminuzione di temperatura con l'altitudine.

**18. LA AAD ASTRA HA UN LIMITE DI QUOTA?**

- A) 20.000 FT.
- B) 24.000 FT.
- C) 27.000 FT.
- D) Illimitato.

**19. A CHE QUOTA APRE LA CYPRES EXPERT?**

- A) 155mt
- B) 255mt
- C) 225mt
- D) 252mt

**20. QUALE FUNZIONE HANNO I FORI NELLE PARETI INTERMEDIE DELLE CELLE DI UN PARACADUTE AD ALA ?**

- A) Rendono il paracadute più aerodinamico.
- B) Compensano la differenza di pressione tra i cassoni.
- C) Fanno scorrere l'aria verso la parte posteriore del paracadute.
- D) Servono per agganciare i piedi nei lanci di CRW.

**21. A COSA SERVE LO SLIDER?**

- A) Per unire le funi quando si piega.
- B) Rallenta l'apertura.
- C) Accelera l'apertura.
- D) Mantiene le funi tese.

**22. COSA SUCCEDDE QUANDO SI TIRANO VERSO IL BASSO LE FUNI DI COMANDO DI UN PARACADUTE AD ALA?**

- A) L'angolo di planata viene migliorato.
- B) Aumentano la velocità verticale e orizzontale.
- C) Parte del bordo d'uscita viene abbassato.
- D) La traiettoria viene invariata.

**23. CON QUALE MATERIALE VIENE COSTRUITA LA MAGGIOR PARTE DEI PARACADUTE?**

- A) Kevlar.
- B) Seta.
- C) Nylon.
- D) Cotone.

**24. OGNI QUANTO TEMPO DEVE ESSERE VERIFICATA UN FXC12000?**

- A) 4 anni
- B) 4 mesi
- C) 6 mesi
- D) prima d'ogni lancio

**25. NELL'UTILIZZARE UNA WINGSUIT, CHE TIPO DI MATERIALE E' RACCOMANDATO UTILIZZARE?**

- A) Una vela con sette cassoni ed un sistema d'apertura tipo Pull-out.
- B) Una vela ellittica ed un sistema d'apertura tipo Pull-out.
- C) Una vela Hi performance con sistema Throw-out.
- D) Una vela rettangolare ed un sistema Throw-out.

#### **4. TECNICA DI DIREZIONE DI LANCIO.**

**1. DOVE SI TROVERA' IL PUNTO DI APERTURA RISPETTO AL PUNTO DI LANCIO, SE ESEGUIAMO IL LANCIO CONTROVENTO DA 3500 METRI CON VENTO DI 6 M/S COSTANTE A TUTTE LE QUOTE, CONSIDERANDO CHE IN ASSENZA DI VENTO LA SPINTA IN AVANTI DATA DALLA VELOCITA' DELL' AEREO AL TERMINE DELLA PARABOLA SIA DI 350 METRI:**

- A) 300 metri più avanti.
- B) 150 metri più avanti.
- C) Nello stesso punto.
- D) 150 metri più indietro.

**2. PARTENDO DA UN AEROPORTO SITO A 200 METRI DI ALTITUDINE PER ESEGUIRE UN LANCIO SU DI UNA ZONA A 600 METRI DI ALTITUDINE, COME DEVE ESSERE TARATO L' ALTIMETRO AL MOMENTO DEL DECOLLO?**

- A) Mettendo la lancetta a -200.
- B) Mettendo la lancetta a -400.
- C) Mettendo la lancetta a +400.
- D) Mettendo la lancetta a -600.

**3. CHE TIPO DI TRAIETTORIA SEGUE UN PARACADUTISTA CHE SI LANCIAM DA UN AEREO IN VOLO ORIZZONTALE?**

- A) Rettilinea verticale.
- B) Rettilinea inclinata verso il basso nei primi 12" circa, poi verticale.
- C) Parabolica fino allo smaltimento della velocità orizzontale, poi verticale.
- D) Parabolica nei primi 12" circa, poi verticale.

**4. VALUTANDO IL PUNTO DI LANCIO MENTRE L'AEREO E' INCLINATO A CABRARE RISCHIO DI:**

- A) Lanciarmi in anticipo.
- B) Lanciarmi in ritardo.
- C) Lanciarmi a destra dell'asse.
- D) Lanciarmi a sinistra dell'asse.

**5. DIMINUENDO LA VELOCITA' DEL VELIVOLO DAL QUALE CI SI LANCIAM:**

- A) Si raggiunge prima la velocità terminale.
- B) Si raggiunge dopo la velocità terminale.
- C) Si modifica il tempo di caduta libera.
- D) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

**6. QUANTO E' IL TEMPO STANDARD DI CADUTA LIBERA IN UN LANCIO DA 3800 METRI ESEGUITO IN "BOX POSITION" CON APERTURA A 900 METRI?**

- A) 30"
- B) 34"
- C) 60"
- D) 42"

**7. DOVE SI TROVERA' IL PUNTO DI APERTURA RISPETTO AL PUNTO DI LANCIO, SE ESEGUIAMO IL LANCIO DA 3700 METRI CON VENTO COSTANTE A TUTTE LE QUOTE DI 6 M/S PERPENDICOLARE ALL'ASSE DI LANCIO, PRESUMENDO CHE IN ASSENZA DI VENTO LA SPINTA IN AVANTI DATA DALL' AEREO AL TERMINE DELLA TRAIETTORIA PRABOLICA SIA DI 370 METRI ?**

- A) 384 metri più avanti lungo l'asse di lancio.
- B) 670 metri più avanti lungo l'asse di lancio.
- C) 370 metri più avanti ma spostato lateralmente di 384 metri.
- D) 670 metri più avanti ma spostato lateralmente di 384 metri.

**8. ESEGUO UN LANCIO SU DI UNA ZONA DISTANTE DALL'AEREOPORTO DI DECOLLO CHE SI TROVA ALLA STESSA QUOTA: AL DECOLLO AZZERO L'ALTIMETRO, MENTRE ALL' ATTERRAGGIO L' ALTIMETRO INDICA +200 METRI. COS' E' SUCCESSO ?**

- A) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica superiore.
- B) Sono passato ad una zona con pressione atmosferica inferiore.
- C) Sono passato ad una zona con maggiore umidità.
- D) Sono passato ad una zona con minor umidità.

**9. UNA VELOCITA' DI 4 NODI EQUIVALE CIRCA:**

- A) 2 m/s.
- B) 4 m/s.
- C) 6 m/s.
- D) 8 m/s.

**10. DURANTE LA FASE DI DIREZIONE DI LANCIO SI NOTA CHE IL VELIVOLO SEGUE UNA ROTTA DIVERSA DA QUELLA PREVISTA IN BASE ALLA PRUA. PERCHE' ?**

- A) L'aereo non è livellato.
- B) L'aereo deriva a causa di vento laterale.
- C) Il pilota sta riducendo la potenza.
- D) Il D.L. non è posizionato correttamente.

**11. UN DERIVOMETRO CON VELOCITA' DI DISCESA DI 5 M/S LANCIATO DA 600 METRI ATTERRA A CIRCA 800 METRI DAL PUNTO DI LANCIO. L' INTENSITA' MEDIA DEL VENTO SARA' DI CIRCA:**

- A) 3 m/s.
- B) 5 m/s.
- C) 7 m/s.
- D) 9 m/s.

**12. MENTRE DIRIGIAMO L'AEREO VERSO IL PUNTO DI LANCIO A 3500 METRI DI QUOTA, CON CALMA DI VENTO A TERRA, NOTIAMO UNA DERIVA DOVUTA A FORTE VENTO LATERALE IN QUOTA. COME CI COMPORTIAMO?**

- A) Rinunciamo al lancio.
- B) Modifichiamo il punto di lancio prestabilito in relazione al nuovo vento e correggiamo la rotta dell'aereo.
- C) Usciamo al punto di lancio già prestabilito.
- D) Avvertiamo i paracadutisti a bordo di non aprire alti e proseguiamo come previsto.

**13. ESEGUENDO UN LANCIO DA 3500 METRI AGLI SOPRA UNA ZONA LANCIO SITA A 1500 METRI DI QUOTA, IL TEMPO DI CADUTA LIBERA RISPETTO AD UNA ZONA LANCIO AL LIVELLO DEL MARE SARA':**

- A) Maggiore.
- B) Minore.
- C) Uguale.
- D) Dipende dal velivolo.

**14. QUALE SARA' LA DERIVA DI UN PARACADUTISTA, DURANTE LA CADUTA LIBERA, ALLE SEGUENTI CONDIZIONI ?**

**QUOTA DI LANCIO 4000 MT, QUOTA DI APERTURA 750 MT  
VELOCITA' MEDIA DEL VENTO 12 M/S:**

- A) 450 m.
- B) 740 m.
- C) 540 m.
- D) 840 m.

**15. COME FAI A CALCOLARE IL TEMPO DI CADUTA LIBERA DA UNA DETERMINATA QUOTA?**

**T = TEMPO    H = ETTOMETRI DEL LANCIO**

- A)  $T = (H-5)/2$
- B)  $T = (2 \times 5) - H$
- C)  $T = 2 \times (H-5)$
- D)  $T = (H/2) \times 5$

**16. DECOLLI DA UN AEROPORTO PER EFFETTUARE UN LANCIO IN UNA LOCALITA' CHE SI TROVA 300 METRI PIU' BASSO, QUAL' E' LA CORRETTA REGOLAZIONE DELL'ALTIMETRO ?**

- A) 0.
- B) +300 m.
- C) -300 m.
- D) Nessuna delle risposte precedenti è corretta.

**17. QUALE ESIGENZA DEVE ASSOLUTAMENTE SODDISFARE UN DERIVOMETRO ?**

- A) Deve essere lanciato da un istruttore.
- B) Deve essere arrotolato strettamente.
- C) Deve essere di colore giallo-rosso-nero.
- D) Deve scendere alla stessa velocità di un paracadute aperto.

**18. CON L'AEROMOBILE CABRATO DURANTE LA SCELTA DEL PUNTO DI LANCIO RISCHI DI :**

- A) Lanciare in ritardo.
- B) Lanciare in anticipo.
- C) Ritardare la scelta corretta.
- D) Anticipare la scelta corretta.



**19. A COSA SERVE UN DERIVOMETRO?**

- A) A determinare il punto di lancio.
- B) A determinare il tempo di discesa a paracadute aperto.
- C) A determinare la deriva in caduta libera.
- D) A determinare la quota di lancio.

**20. COME RICONOSCI LA DERIVA DEL VENTO QUALORA LA MANICA A VENTO NON SIA VISIBILE?**

- A) Dal volo degli uccelli.
- B) Sputo verso il basso e osservo la direzione della saliva.
- C) Osservo il fumo, le bandiere e la mia deriva.
- D) Atterro in ogni caso verso ovest.

**21. IN UN DECOLLO CI SONO UN GRUPPO RW, UNO DI FREEFLY ED UN TANDEM. COME E' RACCOMANDABILE STRUTTURARE L'ORDINE DI USCITA?**

- A) Prima il tdm poi i freeflyers e dopo la squadra di rw, perchè gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi alla porta.
- B) Assolutamente prima i freeflyers perchè sono più veloci.
- C) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.
- D) Prima la squadra dei rw, poi i freeflyers con esercizio verticale e infine il tdm in quanto questi lanci hanno traiettorie , parabole e quote differenti.

**22. CON L'AEROMOBILE PICCHIATO DURANTE LA SCELTA DEL PUNTO DI LANCIO RISCHI DI:**

- A) Lanciare in ritardo.
- B) Lanciare in anticipo.
- C) Ritardare la scelta corretta.
- D) Anticipare la scelta corretta.

**23. CON UN AEREO INCLINATO VERSO DESTRA, SE SEI RL, RISCHI DURANTE LA SCELTA DEL PUNTO LANCIO DI?**

- A) Lanciare in ritardo e un po' a sinistra rispetto alla zona.
- B) Lanciare il gruppo troppo a destra rispetto alla zona lancio.
- C) Lanciare il gruppo troppo a sinistra rispetto alla zona di lancio.
- D) Lanciare solo troppo a sinistra.

**24. ORDINE DI LANCIO 24 PARA' 6 RW 6 TUTE 6 TDM 6 FREEFLYERS:**

- A) Rw, tute, tdm, freefly
- B) Rw, tdm, tute, freefly
- C) Tdm, rw, tute, freefly
- D) Rw, tdm, freefly, tute

## **5. TECNICA DI UTILIZZO DEI PARACADUTE PLANANTI.**

### **1. COSA SI INTENDE PER EFFICIENZA DI UN PARACADUTE AD ALA?**

- A) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
- B) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
- C) La velocità di virata.
- D) L'intesa dello shock d'apertura.

### **2. VOLANDO CON UN PARACADUTE AD ALA IN CONDIZIONI DI TURBOLENZA E' CONSIGLIABILE:**

- A) Mantenere i comandi alti.
- B) Dipende dal numero delle celle.
- C) Mantenere una percentuale di freno del 90%.
- D) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

### **3. SUBITO DOPO L'APERTURA VI TROVATE VICINO AD UN ALTRO PARACADUTE IN ROTTA DI COLLISIONE; COSA BISOGNA FARE ?**

- A) Sganciare i freni e virare.
- B) Virare con bretella anteriore
- C) Virare con bretella posteriore destra.
- D) Virare con bretelle laterali.

### **4. PERCHE' SI ATTERRA CONTROVENTO?**

- A) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.
- B) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.
- C) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.
- D) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

### **5. PERCHE' SONO SCONSIGLIABILI EVOLUZIONI VIOLENTE(GANCI) IN FASE DI ATTERRAGGIO?**

- A) Perché non permettono una buona precisione in atterraggio.
- B) Perché si potrebbe rompere un comando.
- C) Perché provocano forti perdite di quota non facilmente valutabili .
- D) Perché provocano la risalita durante la fase finale dell'atterraggio.

### **6. PERCHE' GENERALMENTE I PARACADUTE A 9 CELLE SONO PIU' VELOCI DI QUELLI A 7 CELLE?**

- A) Perché sono più costosi.
- B) Perché la struttura dell'ala è più precisa.
- C) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
- D) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

### **7. CHE DIFFERENZA AVRA' NELLE PRESTAZIONI PER LO STESSO PARACADUTISTA UN PARACADUTE DI 150 PIEDI QUADRI RISPETTO AD UNO DELLO STESSO TIPO DI 190 PIEDI QUADRI ?**

- A) Maggiore velocità verticale e minore velocità orizzontale.
- B) Maggiore velocità orizzontale e minore velocità verticale.
- C) Minori ambedue le velocità.
- D) Maggiori ambedue le velocità.

**8. QUALE CONDIZIONE TROVERAI IN ATTERRAGGIO PASSANDO SOPRA UN CORSO D'ACQUA?**

- A) Sentirò delle termiche.
- B) Attendo di sentire cosa succede.
- C) Troverò sicuramente delle discendenze.
- D) Niente di speciale ma faccio attenzione.

**9. IN OCCASIONE DI UN ATTERRAGGIO IN PIANURA LA VELOCITA' DEL PARACADUTISTA E' PIU' LENTA CHE IN CASO DI ATTERRAGGIO IN MONTAGNA?**

- A) Il luogo d'atterraggio non ha alcuna importanza.
- B) Sì.
- C) No.
- D) Dipende dalle condizioni meteorologiche.

**10. PERCHE' IL PILOTINO RETRATTILE VIENE UTILIZZATO DA CHI FA CRW ?**

- A) Perché la vela vira più rapidamente.
- B) Perché la vela galleggia di più.
- C) Perché si riducono le possibilità d'aggrovigliamento.
- D) Perché la vela si apre più rapidamente.

**11. DOPO L'APERTURA NON RIESCO A RAGGIUNGERE LO SLIDER E A SGONFIARLO CON IL SISTEMA DI CUI E' DOTATO. COSA DEVO FARE?**

- A) Sganciare.
- B) Sganciare e aprire l'ausiliario.
- C) Continuo normalmente la discesa.
- D) Tagliare una bretella.

**12. DOPO L'APERTURA MI ACCORGO CHE UNA DELLE FUNI DI COMANDO SI E' ROTTA. COSA DEVO FARE PER PRIMA?**

- A) Sganciare.
- B) Aprire l'ausiliario.
- C) Vedere se la vela è controllabile.
- D) Tagliare l'altro comando.

**13. COME DEVO COMPORTARMI ALL'ATTERRAGGIO SE HO UN COMANDO ROTTO?**

- A) Atterrare spiralando.
- B) Frenare con le bretelle davanti.
- C) Agire sui cosciali dell'imbracatura.
- D) Frenare con entrambe le bretelle posteriori.

**14. PERCHE' NON DEVO MAI TROVarmi DIETRO AD UN ALTRO PARACADUTE AD ALA?**

- A) Perché mi toglie la visibilità.
- B) Perché vado meno veloce.
- C) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.
- D) Perché potrei farlo stallare.

**15. PERCHE' LE VIRATE BASSE POSSONO ESSERE PERICOLOSE?**

- A) Perché si può perdere conoscenza a causa della forza centrifuga.
- B) Perché l'aria vicino a terra è più calda.
- C) Perché potrei non vedere la manica a vento.
- D) Perché durante una virata la perdita di quota è molto rapida.

**16. QUAL' E' LO SCOPO DEI PILOTINI RETRATTILI?**

- A) Diminuire la resistenza a paracadute aperto.
- B) Aumentare la velocità d'apertura.
- C) Permettere di costruire dei contenitori più compatti.
- D) Rendere più facile l'uso del sistema pull-out.

**17. QUALE DI QUESTI PARACADUTE VIRERA' PIU' RAPIDAMENTE?**

- A) 7 celle.
- B) 9 celle.
- C) 9 celle e tessuto a porosità zero.
- D) Non si può dire perché dipende anche dal peso sospeso e dalla superficie della vela.

**18. A POCCHI METRI DA TERRA MI ACCORGO CHE SONO IN FAVORE DI VENTO. COME DEVO COMPORTARMI?**

- A) Eseguo una virata veloce di 180° sperando di averne il tempo.
- B) Trazione le bretelle davanti per trimmare la vela.
- C) Sgancio e apro l'ausiliario, ma solo se di profilo alare.
- D) Atterro in favore di vento.

**19. IN UNA GIORNATA DI SOLE, PASSANDO SOPRA UN PIAZZALE DI CEMENTO QUALE CONDIZIONE TROVERO'?**

- A) Discendenza.
- B) Ascendenza.
- C) Umidità.
- D) Vento da nord-est.

**20. COME POSSO FAR VIRARE LA VELATURA A DESTRA CON LE BRETELLE?**

- A) Bretella anteriore destra o posteriore sinistra.
- B) Bretella anteriore destra o posteriore destra.
- C) Bretella anteriore sinistra o posteriore destra.
- D) Il paracadute vira solo con i comandi.

## **6. ELEMENTI E PROCEDURE GENERALI DI SICUREZZA.**

### **1. QUAL' E' IL COPRICAPO IDEALE PER UN PARACADUTISTA?**

- A) Casco integrale.
- B) Casco rigido o di cuoio.
- C) Berretto di lana.
- D) Casco termico.

### **2. E' CONSIGLIABILE VOLARE IMMEDIATAMENTE DIETRO AD UN PARACADUTE AD ALA?**

- A) Si, in modo da poter usufruire dell'effetto scia e volare più veloci.
- B) No, sussiste il pericolo di entrare sulla zona di turbolenza del paracadute che precede.
- C) No, sussiste il pericolo di collisione.
- D) Si, così si raggiunge l'angolo di planata ideale.

### **3. DECOLLI DA UN AERODROMO SITUATO A 500 MT A.M.S.L. LA ZONA DI ATTERRAGGIO SI TROVA IN UNA ZONA A 200 MT PIU' BASSA QUAL' E' IL CORRETTO AGGIUSTAMENTO DELL' ALTIMETRO ?**

- A) + 300 mt.
- B) - 200 mt.
- C) + 200 mt.
- D) - 300 mt.

### **4. FINORA TI SEI SEMPRE LANCIATO CON UN'IMBRAGATURA A MANIGLIA E PIL. ESTRATTORE A MOLLA. COSA DEVI FARE PER POTERTI LANCIARE UTILIZZANDO L'EQUIPAGGIAMENTO DI UN AMICO (HAND-DEPLOY)?**

- A) Mi lancio abitualmente; non necessita nessuna procedura particolare.
- B) A terra prima del lancio mi faccio spiegare il funzionamento del sistema e dopo il lancio di relativo apro più in alto del solito.
- C) Effettuo un lancio R.W. con il mio amico, per provare l'imbracatura.
- D) Esercito al suolo in modo approfondito la procedura d'apertura e di emergenza, sotto la supervisione di un istruttore, ed effettuo un lancio di prova.

### **5. COSA CONTROLLI, PRIMA DEL DECOLLO SUL TUO ALTIMETRO?**

- A) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
- B) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
- C) Se la scatola aneroide e l'indice sono regolati a 0.
- D) Se l'indice è regolato a 0 e si muove.

### **6. LA TUA ZONA DI ATTERRAGGIO SI TROVA 200 MT PIU' ELEVATA DELLA ZONA DI DECOLLO. QUAL' E' IL CORRETTO AGGIUSTAMENTO DELL' ALTIMETRO ?**

- A) - 200 mt.
- B) + 200 mt.
- C) + 400 mt.
- D) 0 mt.

**7. COME TI COMPORTI DOPO UN'ATTEGGIAMENTO SU UNA PISTA ?**

- A) Abbandono immediatamente la pista.
- B) Qual'ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.
- C) Qual'ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto con cenni della mano.
- D) Nessuna delle risposte è corretta.

**8. COSA DEVE ASSOLUTAMENTE EVITARE DI FARE UN PARACADUTISTA CHE RIMANGA APPESO ALL'AEREO CON LA FUNE DI VINCOLO O CON IL PARACADUTE APERTO ?**

- A) Aprire il paracadute di riserva, fino a quando si trovi appeso all'aereo.
- B) Aprire il paracadute di riserva, qual'ora non sia più appeso all'aereo.
- C) Segnalare d'essere cosciente.
- D) Nessuna delle risposte è corretta.

**9. QUALI CONTROLLI FAI AL TUO PARACADUTE PRIMA DI INDOSSARLO ?**

- A) Maniglia o hand-deploy devono essere a destra.
- B) Posizione e stato degli spinotti, maniglie correttamente alloggiati.
- C) Non deve uscire tessuto da nessuna parte.
- D) Che sia impacchettato in modo simmetrico.

**10. COME DEVONO INCROCIARE DUE PARACADUTISTI CHE STANNO VOLANDO UNO VERSO L' ALTRO ?**

- A) Entrambi deviano verso destra.
- B) Entrambi deviano a sinistra.
- C) A devia a destra, B devia a sinistra.
- D) A stalla B lo sorvola.

**11. QUALE GENERE DI DISTURBI POSSONO COLPIRE UN PARACADUTISTA CHE MALGRADO UN FORTE RAFFREDDORE, EFFETTUI UN LANCIO RW DA 3000 MT A.G.L. ?**

- A) Niente di particolare.
- B) L'aria fredda fa bene alle vie respiratorie.
- C) Il raffreddore peggiora.
- D) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

**12. PRIMA DELL' IMBARCO TI SENTI FEBBRICITANTE E PROVI MAL DI TESTA, COME TI COMPORTI ?**

- A) Mi concentro maggiormente.
- B) Rinuncio al lancio.
- C) Prendo le medicine necessarie e mi lancio in modo normale.
- E) Durante il volo in salita passerà.

**13. A COSA SI DEVE PARTICOLARMENTE BADARE NEL SISTEMA A TRE ANELLI ?**

- A) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
- B) Il corretto assemblaggio del sistema, lo stato dei loop di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
- C) Chiusura dell'involucro di protezione dei tre anelli.
- D) Nessuna delle risposte è corretta.

**14. DURANTE IL RIPIEGAMENTO TI ACCORGI CHE UNA FUNE DI UN COMANDO E' SFILACCIATA COME REAGISCI?**

- A) Faccio un nodo sulla fune.
- B) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune.
- C) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.
- D) La fune può resistere per uno o due lanci.

**15. COSA DEVI FARE SE VUOI EFFETTUARE UN LANCIO INTENZIONALE IN UNO SPECCHIO D'ACQUA?**

- A) Non devo preoccuparmi di niente.
- B) Non deve essere autorizzato dall'istruttore.
- C) Certificazione di una scuola di paracadutismo con specifico addestramento.
- D) Nulla di tutto questo.

**16. E' PERMESSO VOLARE IN AEROVIA ALLO SCOPO DI LANCIARE PARACADUTISTI?**

- A) Sì, se si vola mantenendo la destra.
- B) Sì, con l'autorizzazione dell'organo di controllo del traffico aereo.
- C) No, mai.
- D) Nessuna delle risposte è esatta.

**17. UN PARACADUTISTA MUNITO DI LICENZA E' RESPONSABILE DELL'EFFICENZA ED IDONEITA' DEL PROPRIO MATERIALE?**

- A) Sì.
- B) In alcuni casi.
- C) Bisogna sentire l'Istruttore di Paracadutismo responsabile nella giornata d'attività.
- D) No.

**18. OLTRE AI LANCI IN ACQUA VI SONO ALTRI CASI IN CUI SI DEVE PROVVEDERE L'APPRONTAMENTO DI MEZZI DI SOCCORSO IDONEI?**

- A) No, si tratta dell'unico caso.
- B) Sì, per i lanci dimostrativi si deve approntare l'ambulanza.
- C) Sì, per i lanci sui ghiacciai si devono approntare vestiti termoisolanti.
- D) Sì, per i lanci su terraferma, qualora la prevista zona d'atterraggio disti meno di 200 mt da una grande superficie d'acqua.

**19. CHI E' AUTORIZZATO A FAR LANCIARE PARACADUTISTI CON PARACADUTE AD APERTURA AUTOMATICA (F.V.)?**

- A) Solo un istruttore di paracadutismo.
- B) Ogni paracadutista brevettato e munito di certificazione speciale apposita (D.L.) ed addestrato a tale funzione.
- C) Chiunque.
- D) Ogni paracadutista che abbia almeno 500 lanci all'attivo.

**20. CHI E' AUTORIZZATO A RIPIEGARE IL PARACADUTE DI RISERVA?**

- A) L'istruttore del corso di base.
- B) L'esperto paracadutista.
- C) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.
- D) Ognuno che sia in grado di farlo.

**21. E' NECESSARIO EFFETTUARE UNA RICOGNIZIONE DELLA ZONA DI ATTERRAGGIO FUORI ZONA AREOPORTUALE ?**

- A) Si.
- B) Solo se vi partecipano anche allievi.
- C) No, a condizione che tutti i partecipanti utilizzano come riserva un paracadute ad ala.
- D) Solo se vi sono ostacoli nelle vicinanze.

**22. E' OBBLIGATORIO STIPULARE UNA POLIZZA D'ASSICURAZIONE PER LA RESPONSABILITA' CIVILE?**

- A) Si.
- B) No, solo consigliato.
- C) No, se le scuole assumono le responsabilità verso terzi.
- D) Si, ma solo per allievi.

**23. OGNI QUANTI GIORNI DEVE ESSERE RIPIEGATO UN PARACADUTE DI EMERGENZA?**

- A) Ogni 60 giorni.
- B) Dipende dall'età del paracadute.
- C) Ogni 120 giorni.
- D) Ogni 180 gg

**24. E' OBBLIGATORIA LA VISITA MEDICA PER IL PARACADUTISTA?**

- A) Si.
- B) Si, ma solo in caso di malattia cronica.
- C) Si, all'inizio del corso.
- D) No.

**25. COSA DEVE AVER IL MIO MATERIALE DA LANCIO SE VOGLIO AFFRONTARE UN SALTO DI FREEFLY IN SICUREZZA?**

- A) Gli anelli dei cosciali, perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà in aria.
- B) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.
- C) Uso un materiale largo per il movimento facendo attenzione alle chiusure e patelle.
- D) Accorgimenti che diano l'assoluta sicurezza per evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta ....(sistema di apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione patelle che siano ben chiuse ecc..).

**26. UN LANCIO DI FREEFLY VOLATO IN POSIZIONE VERTICALE, RISPETTO AD UNO VOLATO IN BELLY FLYING O BOX, DURA:**

- A) Lo stesso tempo.
- B) Molto di più.
- C) 12" in più di quello in box.
- D) Può durare anche la metà del tempo normale.



**27. NELL'AFFRONTARE UN LANCIO DI DERIVA A COSA E' IMPORTANTE PORRE MAGGIORE ATTENZIONE?**

- A) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarsi troppo.
- B) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare l'avanzamento orizzontale.
- C) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.
- D) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

**28. PRIMA DI INIZIARE AD APPRENDERE I FONDAMENTI DEL VOLO A TESTA IN GIU' (HEAD DOWN POSITION) COSA E' CONSIGLIABILE POSSEDERE?**

- A) Il paracadute adatto a limitare lo shock di apertura ad alta velocità.
- B) Una buona conoscenza ed acquisizione di tecniche di volo quali l'RW, il back flying e l'head up.
- C) L'attrezzatura idonea quale la tuta molto più larga del normale, un casco rigido ed un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.
- D) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

**29. PERCHE' IN UN LANCIO DI FREEFLY E' CONSIGLIABILE INDIPENDENTEMENTE DAL NUMERO DEI PARTECIPANTI, PROGRAMMARE UN FINE LAVORO AD UNA QUOTA NON INFERIORE AI 5000 PIEDI O 1500 MT?**

- A) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.
- B) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di un lancio normale.
- C) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.
- D) In un lancio di freefly la quota di uscita e' più alta.

**30. NELL'EFFETTUARE I PRIMI LANCI IN POSIZIONE VERTICALE A TESTA IN SU' O IN SIT FLYING; A COSA DEVO DARE MAGGIORE IMPORTANZA?**

- A) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
- B) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
- C) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
- D) Tutte e tre le risposte sono corrette.

**31. DURANTE I PRIMI LANCI NELLO SPERIMENTARE IL VOLO A TESTA IN GIU', COSA DEVO PORRE MAGGIORE ATTENZIONE DURANTE IL LANCIO?**

- A) Avere un riferimento non in asse con la direzione del lancio e tornare in head up al massimo ogni 10" e poi ricominciare al fine di evitare indesiderate traslazioni.
- B) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto aiuterà a mantenere la corretta posizione.
- C) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso dell'aria senza essere ingannato da percezioni visive.
- D) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

**32. EFFETTUANDO UN LANCIO IN HEAD DOWN POSITION, IN CHE POSIZIONE E' NECESSARIO APRIRE IL PARACADUTE?**

- A) In box position.
- B) Assolutamente in posizione di deriva.
- C) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
- D) In posizione verticale a testa in sù o sit flying.

**33. OLTRE AL NORMALE EQUIPAGGIAMENTO DA LANCIO,QUALI ACCESSORI E' CONSIGLIABILE UTILIZZARE IN UN LANCIO DI FREEFLY AL FINE DI OTTENERE UNA MAGGIORE PROTEZIONE ED ALZARE IL LIVELLO DI SICUREZZA?**

- A) Il pull-out come sistema d'apertura per evitare aperture accidentali.
- B) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.
- C) Un altimetro acustico e un buon casco rigido.
- D) Le scarpe e i guanti termici.

## **7. ELEMENTI E PROCEDURE DI SICUREZZA NEL LAVORO RELATIVO IN CADUTA LIBERA.**

### **1. PERCHE' INCASSANDO IL BACINO DIMINUISCE LA VELOCITA' DI CADUTA LIBERA ?**

- A) Perché aumenta la superficie resistente.
- B) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.
- C) Perché alziamo il baricentro.
- D) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

### **2. PERCHE' UN PARACADUTISTA CHE SIA FINITO PIU' BASSO RISPETTO AD UNA FORMAZIONE NON DEVE MAI CERCARE DI RECUPERARE RESTANDO SOTTO LA FORMAZIONE STESSA?**

- A) Perché non vede dove sono gli altri.
- B) Perché potrebbe essere risucchiato dalla formazione.
- C) Perché potrebbe far cadere qualcuno nella propria depressione.
- D) Perché distrae gli altri paracadutisti.

### **3. PERCHE' PER COSTRUIRE UNA FORMAZIONE RELATIVAMENTE GRANDE ALCUNI (FLOATERS) ESCONO PRIMA ED ALTRI ESCONO DOPO LA BASE?**

- A) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.
- B) Per rendere più facili le riprese video.
- C) Perché l' uscita è più stabile.
- D) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

### **4. QUAL' E' LA SEQUENZA CORRETTA DI FINE LAVORO ?**

- A) Segnalazione, deriva, apertura.
- B) Apertura, deriva, segnalazione.
- C) Deriva, apertura, segnalazione.
- D) Deriva, segnalazione, apertura.

### **5. PERCHE' ALLUNGANDO LE GAMBE DALLA BOX-POSITION SI AVANZA ?**

- A) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
- B) Perché vario l'assetto del mio corpo provocando una deflessione dell'aria che mi fa avanzare.
- C) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
- D) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

### **6. QUAL' E' IL REQUISITO PIU' IMPORTANTE PER UNA TUTA DA LAVORO RELATIVO ?**

- A) Deve proteggere dal freddo.
- B) Deve essere di un colore ben visibile.
- C) Deve consentire un rateo di caduta confortevole per chi la indossa rispetto agli altri paracadutisti.
- D) Deve avere delle robuste maniglie per le prese sui polsi.

**7. COSA CAMBIA NELLE POSIZIONI IDEALI DEL CORPO TRA I PARACADUTISTI CHE FORMANO UN BIPOLO A 4 A SECONDA CHE SIANO RIVOLTI VERSO L' INTERNO O L' ESTERNO ?**

- A) Gambe più lunghe per chi è rivolto all'esterno.
- B) Più inarcati quelli rivolti all' interno.
- C) Nulla.
- D) Braccia più alte per quelli all'esterno.

**8. PERCHE' ARRETRANDO LE BRACCIA DALLA BOX-POSITION SI AVANZA ?**

- A) Perché si aumenta la portanza delle braccia.
- B) Perché si diminuisce la portanza delle gambe.
- C) Perché si diminuisce la resistenza della parte superiore del corpo.
- D) Perché si varia il baricentro.

**9. COSA BISOGNA OTTENERE DALLA DERIVA DOPO UN LANCIO DI RELATIVO ?**

- A) La massima velocità possibile.
- B) La massima differenza di quota possibile.
- C) La massima separazione orizzontale possibile.
- D) La miglior scelta del punto d'apertura in funzione del vento.

**10. DOPO UN LANCIO DI RELATIVO A 2 UNO DEI DUE APRE A 1000 METRI L' ALTRO NON FA DERIVA ED APRE A 700 METRI. LA PROCEDURA E' CORRETTA?**

- A) Solo se il secondo ad aprire è più leggero.
- B) Solo se il secondo ad aprire è più pesante.
- C) No.
- D) Solo se uno dei due è un istruttore.

**11. LA POSIZIONE DI CADUTA PARACHUTAL E' CARATTERIZZATA DA UNO STASTO DI EQUILIBRIO:**

- A) Stabile.
- B) Instabile.
- C) Indifferente.
- D) Dipende dalla tuta.

**12. VUOI EFFETTUARE UN LANCIO DI RELATIVO DA 5500 METRI DI QUOTA. A QUESTA QUOTA POSSONO APPARIRE DISTURBI DOVUTI ALLA CARENZA DI OSSIGENO ?**

- A) A 5500 metri c'è ancora sufficiente ossigeno.
- B) Solo a persone non allenate.
- C) Si.
- D) No.

**13. A COSA BISOGNA PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE NELLA FASE DI USCITA DAL VELIVOLO PER ESEGUIRE UN LANCIO COME FLOATER ?**

- A) Al punto d'uscita.
- B) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
- C) Alla direzione del vento.
- D) A stare vicini.

**14. COSA SI INTENDE PER VELOCITA' SUB-TERMINALE ?**

- A) La velocità che si raggiunge sotto una certa quota.
- B) La velocità che si ha quando non si è raggiunta ancora la velocità terminale.
- C) La velocità minima di caduta libera.
- D) La velocità con cui si atterra in acqua.

**15. QUANDO SI ESEGUONO LE PRESE PER UN' USCITA IN GRUPPO A COSA BISOGNA PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE ?**

- A) Che le prese siano sulle tute.
- B) Che le prese siano sui polsi e sulle caviglie.
- C) Che le prese non vadano ad interessare le maniglie di apertura e sgancio.
- D) Nessuna di queste risposte è corretta.

**16. PERCHE' DURANTE LA FASE FINALE DI AVVICINAMENTO AD UNA FORMAZIONE BISOGNA INIZIARE A FRENARE CON ANTICIPO?**

- A) Perché si vede meglio la formazione.
- B) Perché ci vuole un certo tempo per smaltire la velocità.
- C) Con una tuta larga non serve frenare.
- D) Perché si può finire sotto

**17. QUAL' E' LA COSA PIU' IMPORTANTE A CUI FARE ATTENZIONE DURANTE UN LANCIO DI RELATIVO SCUOLA ?**

- A) La velocità del relativo.
- B) L'efficacia della deriva.
- C) Il controllo della quota.
- D) L'atterraggio controvento.

**18. QUANDO SI ESEGUONO DEI GIRI DURANTE UN LANCIO DI LAVORO RELATIVO. QUAL' E' LA COSA PIU' IMPORTANTE ?**

- A) La velocità dei giri.
- B) Il fatto di girare sul posto.
- C) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- D) Che i giri siano sempre abbondanti.

**19. COSA DEVE FARE PER SCENDERE DI UN PAIO DI METRI RISPETTO AD UN ALTRO PARACADUTISTA IN CADUTA LIBERA ?**

- A) Mettermi in posizione di deriva.
- B) Allungare le braccia.
- C) Arcuare il corpo.
- D) Impugnare le caviglie con le mani.

**20. QUALE DI QUESTE COSE E' PIU' IMPORTANTE DURANTE UN LANCIO DI SEQUENZE ?**

- A) Non abbandonare mai la box-position.
- B) Il contatto visivo.
- C) Mantenere il livello reciproco.
- D) Sono tutte e tre fondamentali.

**21. IN UN LANCIO DI FREEFLY EFFETTUATO A PIU' DI DUE PARACADUTISTI E VOLATO IN HEAD DOWN POSITION, GIUNTI AL FINE LAVORO COME MI COMPORTO?**

- A) Torno in box position e mi allontano con una deriva efficace.
- B) Effettuo una rotazione di 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, controllando le traiettorie di deriva degli altri paracadutisti.
- C) Effettuo una trasformazione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- D) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma graduale nello stesso tempo.

**22. IN UN DECOLLO OLTRE AD UN GRUPPO DI RW, UN TDM, DEI FREEFLYERS, CI SONO DEI PARACADUTISTI MUNITI DI WINGSUIT. COME USCIRANNO IN ORDINE LE TUTE ALARI?**

- A) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.
- B) In ogni caso ultimi perché la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.
- C) E' indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.
- D) Dipende dal vento in quota.

## **8. ELEMENTI E PROCEDURE DI SICUREZZA NEL VOLO IN FORMAZIONE CON PARACADUTE PLANANTE.**

### **1. NELLA REALIZZAZIONE DI FORMAZIONI A PARACADUTE APERTO E' PERICOLOSO USARE :**

- A) Pilotino a molla sul paracadute principale.
- B) L'altimetro.
- C) Il coltello.
- D) Il pilotino principale retrattile.

### **2. DURANTE L'AVVICINAMENTO AD UNA FORMAZIONE E' ASSOLUTAMENTE PROIBITO :**

- A) Avvicinarsi da dietro.
- B) Passare davanti alla formazione.
- C) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
- D) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

### **3. NELLA COSTRUZIONE DI FORMAZIONI A PARACADUTE APERTO L' ULTIMO AGGANCIO NON DEVE ESSERE AFFETTUATO AD UNA QUOTA INFERIORE DI:**

- A) 550 m.
- B) 1000 m.
- C) 1200 m.
- D) 750 m.

### **4. NELL' EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO PER L' EFFETTUAZIONE DEL LAVORO RELATIVO A PARACADUTE APERTO E' COMPRESO DI:**

- A) Una tuta termica.
- B) Un coltello idoneo.
- C) Un paio d'occhiali "Ray-Ban".
- D) Un paio di ciabatte.

### **5. UN AGGANCIO IN SICUREZZA AD UNA FORMAZIONE DEVE ESSERE FATTO :**

- A) Con una forte traslazione laterale e appoggio del primo angolo anteriore della velatura.
- B) Rapidamente, da dietro, anche se la formazione non è in vista.
- C) Da dietro e con l'ultima velatura sempre completamente in vista.
- D) A seconda del peso dell'aggressore.

### **6. NEI LANCI DI CRW IL PILOTA DELL' AEREO DEVE ESSERE INFORMATO IN MERITO:**

- A) Alla quantità di carburante disponibile sull'aereo.
- B) Alla quota d'apertura dei paracadute.
- C) All'orario della cena.
- D) Al tipo di velatura impiegate.

**7. LA PRATICA DEL CRW E DELLA CADUTA LIBERA NELLA STESSA ZONA RICHIEDE.**

- A) Una coordinazione preventiva in termini di tempi, quote e spazi, tendente ad escludere collisioni tra paracadute aperti e paracadutisti in caduta libera.
- B) L'impiego dello stesso tipo di velatura per tutti i paracadutisti.
- C) Un NOTAM speciale.
- D) La presenza di un solo aereo.

**8. IN CASO DI FORTE TURBOLENZA IN ARIA SI DEVE.**

- A) Continuare ugualmente l'esercizio.
- B) Sospendere l'esercizio con separazione completa delle vele.
- C) Continuare l'esercizio a coppie.
- D) Riprendere l'esercizio al di sotto di 800 metri.

**9. NELLA PROGRAMMAZIONE DI ESERCIZI DI CRW DEVONO ESSERE CONCORDATE E STABILITE MODALITA' DI COMUNICAZIONE TRA I PARTECIPANTI. QUESTE DOVRANNO ESSERE :**

- A) Sussurrare al paracadutista più vicino.
- B) Fatte con ampi movimenti delle braccia.
- C) Fatte agitando bandierine colorate.
- D) Brevi, semplici, informative e comunicate ad alta voce.

**10. NEL CASO IN CUI L' AGGRESSORE EFFETTUA L' INGRESSO CON UNA FORTE TRASLAZIONE LATERALE, L' ULTIMA PERSONA DELLA FORMAZIONE DEVE:**

- A) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.
- B) Non effettuare la presa.
- C) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.
- D) Afferrare il pilotino della velatura dell' aggressore.

**11. DURANTE UN VOLO IN UNA FORMAZIONE MEDIO-GRANDE IL PILOTA PUO':**

- A) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
- B) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
- C) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
- D) Aumentando l'avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

**12. UN BUON CASCO PER CRW DEVE:**

- A) Essere di tipo integrale.
- B) Fornire la necessaria protezione lasciando le orecchie libere per facilitare l'ascolto.
- C) Essere privo di soggolo.
- D) Coprire bene il viso.

**13. AI FINI DELLA SICUREZZA, LA CONDIZIONE OTTIMALE PER EFFETTUARE IL CRW RICHIEDE:**

- A) L' impiego di velature costruite appositamente per l'esigenza.
- B) L' impiego di qualsiasi velatura.
- C) L' impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
- D) L' impiego della velatura di emergenza se necessario.



**14. AI FINI DELLA SICUREZZA, DELLA RAPIDITA' ED EFFICACIA DI APPRENDIMENTO, L'ALLIEVO DOVRA' EFFETTUARE IL LAVORO DI BASE A PARACADUTE APERTO:**

- A) Con il primo paracadutista disponibile.
- B) Con un paracadutista che si autodefinisce esperto.
- C) Con un istruttore praticante o un paracadutista esperto praticante designato dall'istruttore.
- D) Al termine di una caduta libera con apertura del paracadute a 1000 mt.

**15. LA SCIA DI TURBOLENZA LASCIATA DA UN PARACADUTE AD ALA SI TROVA:**

- A) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.
- B) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo d'attacco.
- C) Dietro il pilotino estrattore.
- D) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

**16. NELLA COSTRUZIONE DI FORMAZIONI A PARACADUTE APERTO E' PERICOLOSO:**

- A) Indossare una tuta ginnica.
- B) Calzare scarpe ginniche.
- C) Portare un altimetro.
- D) Usare velature con pilotini che fuoriescono un metro o più dal bordo d'uscita.

**17. AL FINE DI PREVENIRE AVVOLGIMENTI E SGONFIAMENTI DI VELATURA, L'AVVICINAMENTO E LO AGGANCIO DEVONO ESSERE FATTI DA DIETRO E CON L'ULTIMA PERSONA DELLA FORMAZIONE SEMPRE IN VISTA. SE QUESTA TENDE A SCOMPARIRE SOPRA IL NOSTRO BORDO DI ATTACCO, DOBBIAMO:**

- A) Frenare gradualmente prima che l'uomo scompaia totalmente.
- B) Stallare la velatura con il rischio di andare in collisione con un altro paracadutista in arrivo.
- C) Dopo alcuni secondi che è già scomparsa oltre il nostro bordo di attacco, frenare alla cieca fino a quando l'estradosso della nostra velatura non lo avvolgerà per bene.
- D) Sganciare la velatura principale.

**18. IN CASO DI SGONFIAMENTO E AVVOLGIMENTO DELLA VELATURA DELL'AGGRESSORE ATTORNO AL CORPO DELLA BASE E' OPPORTUNO CHE:**

- A) L'aggressore sganci immediatamente.
- B) La base sganci immediatamente.
- C) Se le condizioni lo consentono, i due mantengono la calma e concordino il da farsi entro i limiti della sicurezza.
- D) L'aggressore apra l'ausiliario senza sganciare.

**19. PER LE INFORMAZIONI IN "PLANE" E' OPPORTUNO CHE LE DUE FUNI "A" CENTRALI SIANO PRIVE DI CONFLUENZA CON LE FUNI "B":**

- A) L'affermazione è errata.
- B) L'affermazione è esatta.
- C) Dipende dal peso sospeso.
- D) Dipende da tipo di fune.

**20. IN FASE DI APERTURA DEL PARACADUTE IN UN LANCIO DI CRW, OGNI COMPONENTE DEL GRUPPO DEVE OSSERVARE L' APERTURA DEL PARACADUTISTA CHE LO SEGUE, IN MODO DA EVITARE COLLISIONI?**

- A) L'affermazione è esatta.
- B) L'affermazione è errata.
- C) Dipende dal peso.
- D) Dipende da tipo di velatura.

## **9. PROCEDURE IN SITUAZIONI DI EMERGENZA**

**1. DOPO AVER RILASCIATO IL PILOTINO ESTRATTORE TIPO TROW-OUT QUESTO NON RIESCE AD APRIRE LA SACCA E RIMANE AL TRAINO.**

**COSA DEVO FARE?**

- A) Sganciare ed aprire l' emergenza.
- B) Aprire l' emergenza.
- C) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.
- D) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

**2. IN CASO DI AUTOROTAZIONE CON UNA VELATURA DI PRESTAZIONI PARTICOLARMENTE SPINTE.**

- A) E' importante che l'emergenza sia ad ala.
- B) E' importante che ci sia il dispositivo RSL.
- C) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.
- D) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure d'emergenza.

**3. NEL CASO IN CUI SI SIA SGANCIATO ACCIDENTALMENTE UN FRENO DOPO L' APERTURA COSA BISOGNA FARE ?**

- A) Sganciare.
- B) Aprire l'ausiliario.
- C) Libero l'altro comando.
- D) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

**4. CON IL DISPOSITIVO RSL QUANDO PUO' ESSRE OPPORTUNO STACCARLO QUALORA SIA POSSIBILE?**

- A) In lanci da quote elevate.
- B) Se si utilizza più aerei.
- C) Se si prevede di eseguire un lancio di CRW.
- D) Se si hanno pochi lanci di relativo.

**5. COSA DEVO FARE NEL CASO SI STACCHI UNA BRETELLA CON LO SHOCK DI APERTURA ?**

- A) Tagliare l'altra bretella e aprire l'emergenza.
- B) Sganciare l'altra bretella ed aprire l'emergenza.
- C) Aprire l'emergenza.
- D) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

**6. NEL CASO CHE CI SI TROVI DOPO L' APERTURA CON 2 PARACADUTE AD ALA APERTI:**

- A) Si sgancia il principale in ogni caso.
- B) Si tagliano le funi dell' emergenza.
- C) Dipende dalla configurazione assunta dalle vele.
- D) Si cerca di far ruotare le vele e si atterra in rotazione.

**7. DOPO AVER SGANCIATO COSA SI FA DELLA MANIGLIA DEI TRE ANELLI ?**

- A) La si mette tra i denti.
- B) La si getta via.
- C) La si mette dentro la tuta.
- D) La si passa nell' altra mano.

**8. COSA E' IMPORTANTE FARE PRIMA DI IMPUGNARE LA MANIGLIA DELL' EMERGENZA?**

- A) Guardarla.
- B) Sentirla con il tatto.
- C) Aggiustare l'imbracatura.
- D) Essere in posizione picchiata.

**9. QUAL' E' LA PRIORITA' IN ORDINE DI IMPORTANZA?**

- A) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta.
- B) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire.
- C) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione stabile.
- D) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta.

**10. NEL CASO DOPO L' APERTURA IL PILOTINO ESTRATTORE RIMANGA IMPIGLIATO NEL FASCIO FUNICOLARE COME DEVO COMPORTARMI ?**

- A) Sgancio.
- B) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza.
- C) Apro senza sganciare.
- D) Non è mai un problema.

**11. AL MOMENTO DI APRIRE NON TROVO L' IMPUGNATURA DEL PILOTINO. COSA DEVO FARE?**

- A) Niente.
- B) Un secondo tentativo, se non sono troppo basso, quindi apro l'emergenza.
- C) La cerco solo se è un PULL-OUT.
- D) La cerco solo se è un THROW-OUT.

**12. DOPO L'APERTURA NON RIESCO A COLLASSARE LO SLIDER CON IL CORDINO DI CUI E' DOTATO. COSA FACCIO ?**

- A) Sgancio.
- B) Continuo normalmente la discesa.
- C) Lo taglio con il coltellino.
- D) Devo assolutamente riuscirci perché altrimenti la vela potrebbe stallare.

**13. PUO' UN AVVITAMENTO MOLTO ESTESO COSTRINGERCI A SGANCIARE ?**

- A) No.
- B) Si.
- C) Dipende dal tipo di ausiliario.
- D) Dipende dal tipo di pilotino.

**14. DA CHE COSA PUO' ESSERE CAUSATO L' AVVITAMENTO ?**

- A) Dal fatto che il pilotino non è stato lanciato con sufficiente energia.
- B) Dal fatto che il bag ruoti mentre si svolge il fascio funicolare.
- C) Dal contenitore troppo stretto.
- D) Dal contenitore troppo grande.

**15. COSA PUO' CAUSARE UN MALFUNZIONAMENTO TIPO FERRO DI CAVALLO ?**

- A) I freni non fissati bene.
- B) Il pilotino impigliato da qualche parte dell' imbracatura.
- C) La maniglia dei tre anelli troppo corta.
- D) Una velocità troppo bassa.

**16. COSA DEVO FARE PER PRIMA COSA NEL CASO MI RITROVI A VELA APERTA AGGROVIGLIATO AD UN ALTRO PARACADUTISTA ?**

- A) Sgancio subito.
- B) Aprire l' emergenza senza sganciare.
- C) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
- D) Niente.

**17. DOPO AVER SGANCIATO A 300 METRI DI QUOTA MI RITROVO A CADERE DI SCHIENA:**

- A) Devo aprire subito.
- B) Devo stabilizzarmi prima di aprire.
- C) Dipende dal vento.
- D) Dipende dal tipo d'emergenza.

**18. CON UN MALFUNZIONAMENTO TIPO AUTOROTAZIONE MOLTO VIOLENTA NON RIESCO DOPO AVER DECISO DI SGANCIARE, A TRAZIONARE LA MANIGLIA DEI TRE ANELLI. COSA DEVO FARE?**

- A) Atterro con la vela principale.
- B) Apro l'emergenza.
- C) Apro l'emergenza solo se ad ala.
- D) Apro l'emergenza solo se tonda.

**19. CON UN SISTEMA TIPO RSL DOPO LO SGANCIO:**

- A) Non occorre fare nulla.
- B) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l' emergenza.
- C) Bisogna agire subito sulla maniglia dell'emergenza.
- D) Dipende dal tipo di emergenza.

**20. UN SISTEMA DI TIPO RSL CON UN MALFUNZIONAMENTO TOTALE (PACCO CHIUSO):**

- A) Serve ad aprire l'emergenza più velocemente.
- B) Aiuta ad aprire prima l'emergenza e lo sgancio.
- C) Non serve a nulla.
- D) Dipende dal tipo di pilotino.

## **10. NORMATIVA AERONAUTICA ATTINENTE AL PARACADUTISMO.**

### **1. PER IL RILASCIO DELLA LICENZA DI PARACADUTISMO IL CANDIDATO DEVE, TRA L' ALTRO:**

- A) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- B) Aver effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- C) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- D) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

### **2. PER IL MANTENIMENTO IN ESERCIZIO DELLA LICENZA IL PARACADUTISTA DOVRA', TRA L'ALTRO AVERE:**

- A) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 12 mesi.
- B) Effettuato almeno un lancio negli ultimi 3 mesi.
- C) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- D) Effettuato almeno un lancio con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

### **3. LE CERTIFICAZIONI DI IDONEITA' A TECNICHE SPECIALI SONO RILASCIATE DA:**

- A) Aero Club d'Italia.
- B) ENAC.
- C) Scuola di paracadutismo autorizzata.
- D) A.N.P.D.I.

### **4. AL DIRETTORE DI LANCIO (D.L.) COMPETE:**

- A) L' ispezione pre-imbarco degli allievi paracadutisti.
- B) La determinazione del punto di lancio.
- C) L'opportuno intervento previsto in caso d'emergenza.
- D) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

### **5. UN PARACADUTISTA DOVRA' APRIRE IL PARACADUTE PRINCIPALE A NON MENO DI?**

- A) 2500 mt.
- B) 2500 ft.
- C) 750 mt.
- D) 400 mt.

### **6. AI PARACADUTISTI SPROVVISTI DI LICENZA NON E' CONSENTITO:**

- A) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
- B) Effettuare lanci notturni.
- C) Effettuare lanci quando l' area di atterraggio non è visibile.
- D) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

### **7. IL LIMITE MASSIMO DI ETA' PER SVOLGERE ATTIVITA' DI ISTRUTTORE DI PARACADUTISMO:**

- A) 65 anni.
- B) 60 anni.
- C) Non ci sono limiti d'età.
- D) 50 anni.

**8. IL LIMITE DI VALIDITA' DI UNA LICENZA DI PARACADUTISTA E':**

- A) 1 anno.
- B) 2 anni.
- C) 5 anni.
- D) Non ha scadenza.

**9. LA VISITA MEDICA PER L'ACCERTAMENTO DELL' IDONEITA' FISICA PER UN PARACADUTISTA DI 39 ANNI VALIDITA' DI:**

- A) 1 anno.
- B) 6 mesi.
- C) 3 anni.
- D) 2 anni.

**10. IL QUADERNO TECNICO DELLA SCUOLA DI PARACADUTISMO:**

- A) Deve essere conservato presso la S.P. per non meno di 5 anni.
- B) Non deve essere conservato.
- C) Essere conservato per non meno di 1 anno.
- D) Non è obbligatorio.

**11. IL RILASCIO DELLA LICENZA DI PARACADUTISMO E' SUBORDINATO AL COMPIMENTO DELL' ETA' DI:**

- A) 21 anni.
- B) 17 anni.
- C) 15 anni.
- D) 16 anni

**12. LE VISITE MEDICHE PERIODICHE DEVONO ESSERE EFFETTUATE:**

- A) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.
- B) Ogni 12 mesi per tutti.
- C) Ogni 24 mesi per tutti.
- D) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

**13. L' ABILITAZIONE DI ISTRUTTORE DI PARACADUTISMO HA UNA VALIDITA' DI?**

- A) 5 anni.
- B) 1 anno.
- C) Non è soggetto a scadenza.
- D) 2 anni.

**14. IL RILASCIO DELL' ABILITAZIONE DI ISTRUTTORE E' SUBORDINATA TRA L' ALTRO , AL COMPIMENTO DI?**

- A) 17° anno di età
- B) 21° anno di età.
- C) 16° anno di età.
- D) Non vi sono limiti di età.

**15. DURANTE UN LANCIO IN TANDEM L' APERTURA DEL PARACADUTE PRINCIPALE VA EFFETTUATA AD UNA QUOTA:**

- A) Non superiore a 1200 mt.
- B) Non inferiore a 1200 mt.
- C) Esattamente 1200 mt.
- D) 750 mt.

**16. LA MASSIMA VELOCITA' VERTICALE PER UN PARACADUTE PRINCIPALE DA SCUOLA, SENZA L' UTILIZZO DEI COMANDI E':**

- A) 7 m/s.
- B) 6 m/s.
- C) 5 m/s.
- D) 4 m/s.

**17. LA MASSIMA VELOCITA' VERTICALE PER UN PARACADUTE AUSILIARIO, SENZA L' UTILIZZO DEI COMANDI E':**

- A) 7 m/s.
- B) 6 m/s.
- C) 5 m/s.
- D) 4 m/s.

**18. L' ATTREZZATURA AL SUOLO DI UNA SCUOLA DI PARACADUTISMO DEVE COMPRENDERE NECESSARIAMENTE:**

- A) Una radio per il collegamento TBT
- B) Un videoregistratore.
- C) Un megafono.
- D) Una sala di ripiegamento certificata rai.

**19. LE DIMENSIONI DI UN 'AEREA NON AEROPORTUALE PER ATTIVITA' DI SCUOLA CON QUALSIASI PARACADUTE DEVONO ESSERE ALMENO DI:**

- A) 100 m di raggio.
- B) 300 m di raggio per qualsiasi tipo di paracadute.
- C) 500 m di raggio.
- D) 750 m di raggio

**20. LE DIMENSIONI MINIME DI UN'AREA AEROPORTUALE PER ATTIVITA' DI SCUOLA CON PARACADUTE PLANANTE DEVONO ESSERE ALMENO:**

- A) 500 mt di raggio.
- B) 750 mt di raggio.
- C) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.
- D) Non vi sono limiti.

**21.POTREBBE ESSERE PREVISTO LA PROVA DI SGANCIO PER GLI ALLIEVI SPROVVISTI DI LICENZA?**

- A) No.
- B) Si.
- C) Si ogni 6 mesi obbligatorio.
- D) Si ogni anno obbligatorio.



**22. E' PREVISTO LA PROVA DI SGANCIO PER TUTTE LE LICENZE?**

A)No.

B)Si.

C)Si obbligatorio ogni 6 mesi.

D)Si obbligatorio ogni anno.

# ENAC correttore quiz licenza 2010

Cap. 1	Cap. 2	Cap. 3	Cap. 4	Cap. 5
01 - C	01 - D	01 - A	01 - C	01 - A
02 - A	02 - D	02 - A	02 - B	02 - A
03 - C	03 - B	03 - A	03 - C	03 - C
04 - B	04 - D	04 - C	04 - A	04 - B
05 - B	05 - C	05 - B	05 - D	05 - C
06 - B	06 - A	06 - C	06 - C	06 - B
07 - A	07 - B	07 - D	07 - C	07 - D
08 - C	08 - B	08 - C	08 - B	08 - C
09 - C	09 - A	09 - B	09 - A	09 - B
10 - C	10 - D	10 - A	10 - B	10 - C
11 - A	11 - C	11 - B	11 - C	11 - C
12 - C	12 - A	12 - D	12 - B	12 - C
13 - D	13 - B	13 - B	13 - B	13 - D
14 - C	14 - A	14 - C	14 - D	14 - C
15 - B	15 - A	15 - D	15 - C	15 - D
16 - A	16 - D	16 - B	16 - B	16 - A
17 - B	17 - D	17 - B	17 - D	17 - D
18 - A	18 - D	18 - D	18 - B	18 - D
19 - B	19 - C	19 - C	19 - A	19 - B
20 - C	20 - A	20 - B	20 - C	20 - B
	21 - A	21 - B	21 - D	
	22 - B	22 - C	22 - A	
	23 - C	23 - C	23 - B	
	24 - A	24 - D	24 - D	
	25 - D	25 - D		
	26 - C			
	27 - D			
	28 - D			
	29 - B			
	30 - A			
	31 - B			

**Cap. 6**

01 – B
02 – B
03 – C
04 – D
05 – B
06 – A
07 – A
08 – A
09 – B
10 – A
11 – D
12 – B
13 – B
14 – B
15 – C
16 – B
17 – A
18 – D
19 – B
20 – C
21 – A
22 – A
23 – D
24 – A
25 – D
26 – D
27 – C
28 – B
29 – B
30 – C
31 – A
32 – A
33 – C

**Cap. 7**

01 – B
02 – C
03 – A
04 – D
05 – B
06 – C
07 – C
08 – C
09 – C
10 – C
11 – B
12 – C
13 – B
14 – B
15 – C
16 – B
17 – C
18 – B
19 – C
20 – D
21 – B
22 – B

**Cap. 8**

01 – A
02 – B
03 – D
04 – B
05 – C
06 – B
07 – A
08 – B
09 – D
10 – B
11 – C
12 – B
13 – A
14 – C
15 – A
16 – D
17 – A
18 – C
19 – B
20 – A

**Cap. 9**

01 – A
02 – D
03 – C
04 – C
05 – B
06 – C
07 – B
08 – A
09 – C
10 – B
11 – B
12 – B
13 – B
14 – B
15 – B
16 – C
17 – A
18 – B
19 – C
20 – C

**Cap. 10**

01 – A
02 – B
03 – C
04 – D
05 – C
06 – D
07 – A
08 – C
09 – D
10 – A
11 – D
12 – A
13 – A
14 – B
15 – B
16 – C
17 – B
18 – A
19 – B
20 – C
21 – C
22 – D